

### Sustitución del rodillo de inversión en los kits CT1014K2/ K5/ K3 y CT1078K1 para diversos modelos Opel/GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

**Fig. 1**  
**Rodillo de inversión antiguo V55317**

**Problema:**

El rodillo de inversión suministrado en el kit se diferencia del rodillo montado en el vehículo hasta ahora.

**Causa:**

El rodillo de inversión antiguo (Fig. 1) ya no se utiliza según el catálogo del fabricante siendo sustituido por la nueva versión (Fig. 2) con rodamiento de bolas grande sin reborde.



**Fig. 2**  
**Rodillo de inversión nuevo V55368**

**Solución:**

A pesar de su diseño diferente, la nueva versión puede ser utilizada directamente en lugar del rodillo de chapa de acero.

